

# HODNOTÍCÍ LIST

## Příloha 1 ke zprávě Auditů bezpečnosti pozemních komunikací

Objednatel dopravně-bezpečnostního posouzení se v rámci tohoto dokumentu vyjádří k jednotlivým identifikovaným deficitům a současně níže uvede, jakým způsobem bude s lokalizovanými riziky naloženo. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemních komunikací a vyplněný tento „Hodnotící list“ by měly být nedílnou součástí posuzované projektové dokumentace.

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace: Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p. o.  
Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 – Smíchov  
IČO: 00066001  
DIČ: CZ00066001

Zhotovitel: České vysoké učení technické v Praze  
Fakulta dopravní  
Ústav soudního znalectví v dopravě  
Konviktská 20  
110 00 Praha 1  
IČO: 68407700; DIČ: CZ68407700

Členové auditorského týmu: Ing. Bc. Karel KOCIÁN, Ph.D.  
Ing. Jakub NOVÁČEK, Ph.D.  
Ing. Pavel VRTAL, Ph.D.  
Ing. Zdeněk SVATÝ, Ph.D.  
Ing. Tomáš BLODEK  
Ing. Tomáš KOHOUT  
Ing. arch. Polina NOVÁČKOVÁ

Datum odevzdání: 4. února 2025

## 2. Vyhodnocení auditu

V hodnotícím listu jsou stručně vypsána identifikovaná rizika v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a zároveň jsou i uvedeny orientační návrhy sanačních opatření, ke kterým se vyjadřuje objednatel auditu. Z důvodu přehlednosti jsou identifikovaná rizika a sanační opatření uvedeny ve zkrácené formě, jejich přesný popis je uveden ve zprávě o provedení BA.

**V rámci zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemních komunikací byl celkově identifikován jeden dopravně-bezpečnostní deficit.**

**Riziko č. 1:** Rizikové vyznačení začátku intravilánu města mimo souvisle zastavěné území (viz podkapitola 3.2.1).

Poloha: Ve stavebním staničení km 0,65.

Závažnost rizika: Střední

Doporučení:

- V rámci nápravných opatření je doporučeno posunout SDZ IZ 4a/b blíže k souvisle zastavěnému území, konkrétně do km 0,460. V této lokalitě je již patrný intravilánový charakter města Vlašim (zálivy autobusových zastávek, okolní zástavba, přechod pro chodce, křižovatka).
- Současně je vhodné místo navrhované polohy IZ 4a (km 0,650) osadit SDZ B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ s hodnotou 70 km/h.
- Za křižovatkou v km 0,6, resp. proti směru staničení až na počátek stavby (km 0,0 – 0,6), se doporučuje zúžit jízdní pásy z 3,5 na 3,25 m, případně na šíři, kterou budou dovolovat vlečné křivky nejrozměrnějších vozidel. Toto provedení bude opticky usměrňovat řidiče a informovat je, že se nacházejí v místech, kde je třeba uzpůsobit rychlost vozidel.
- V místě nového návrhu pro osazení SDZ IZ 4 a/b (km 0,460) se rovněž doporučuje pomocí VDZ V 15 „Nápis na vozovce“ vyznačit nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h.

**akceptujeme**

**neakceptujeme**

**akceptujeme částečně**

**Zdůvodnění:**

Navržená opatření, tj. posun SDZ IZ 4a/b, doplnění B 20a a VDZ V 15 akceptujeme. Úpravy včetně souvisejících změn dopravního značení budou zaneseny do PDPS a konzultovány s PČR.

Doporučované zúžení jízdních pásů z 3,5 m na 3,25 m bude konzultováno s PČR a bude případně upraveno v rámci stanovení dopravního značení v RDS.

**ZÁVĚR:**

Jméno: Ing. Alena Švideková

Funkce: projektová manažerka

Podpis: .....